calość

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 27 maja 1938 r. Nr. 22.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 25 maja 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu

Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 297. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 6.

[8] Z dniem 1 czerwca 1938 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na str. 97 dodaje się nową taryfę wyjątkową pb — 15 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K.t.	2. Obszar ważności: od	2. Obszar ważności: do	3. Opłaty: Za przesyłki wagonowe: a (gr za 100 kg)	3. Opłaty: Za przesyłki wagonowe: b (gr za 100 kg)	4. Szczególne warunki stosowania
pb—15	Skóry bydlęce surowe, mokre albo kwaszone, albo wapnione, albo solone oraz suche, lecz ani nie wyprawione, ani niegarbowane	z poz. 671	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Stacyj:			
				Białystok.....	387	317	
				Grodno......	526	451	
				Wilno.......	526	451	[8]

Po str. 112 dodaje się nowy zeszyt taryf wyjątkowych pj, wydany na oddzielnych stronicach jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 298. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa P.K.P. Cz. II.

Z dniem 18 czerwca 1938 r. w taryfie powyższej w § 72 wprowadza się następujące zmiany:

1) w pkt. 2, pod (3) i pod (4), przy uzdrowiskach Szczawnica i Krościenko, słowa „Stary Sącz" zmienia się na „Nowy Sącz",

2) w pkt. 3 dodaje się przy końcu nowy ustęp (3) o brzmieniu następującym:

(3) Przy przejazdach z uzdrowisk Szczawnica i Krościenko (st. kol. Nowy Sącz lub Nowy Targ) oraz z uzdrowisk Busko i Solec Zdrój (st. kol. Kielce) ulgę stosuje się tylko pod warunkiem wykupienia w uzdrowisku bezpośredniego biletu na przejazd autobusem komunikacji samochodowej P.K.P. i koleją. Z ulgi nie można zatym korzystać przy nabyciu biletu kolejowego na stacji Nowy Sącz, Nowy Targ lub Kielce".

Nr. H. O. II. 22a/38.

Poz. 299. Polsko-niemiecki związek kolejowy:

1) Taryfa towarowa, część II.
2) Taryfa towarowa, wykaz odległości taryfowych dla ruchu towarowego,
3) Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od 27 maja 1938 r. zmienia się nazwy niektórych stacyj niemieckich, mianowicie:

Colochau	na Kolochau,
Dobrilugk = Kirchhain	na Doberlug — Kirchhain,
Durlach	na Karlsruhe = Durlach,
Gütersloh West Teut WE	na Gütersloh Nord,

Kupferhammer Grüntal	na Olbernhau = Grünthal,
Lengerich Teut WE Stad	na Lengerich (Westf) Stadt,
Lichtenberg = Friedrichsfelde	na Berlin = Lichtenberg,
Lichterfelde West	na Berlin = Lichterfelde West,
Neukölln	na Berlin = Neukölln,
Reinickendorf	na Berlin = Reinickendorf,
Schönholz = Reinickendorf	na Berlin = Schönholz,
Schrepau	na Schwarztal,
Steglitz	na Berlin = Steglitz,
Trebsen = Pauschwitz	na Trebsen (Mulde),
Tschicherzig	na Odereck,
Tschirnitz	na Dornberg (Schles),
Wandsbeck	na Hamburg = Wandsbeck,
Wendischfähre	na Rathmanndorf (Sächs. Schweiz),
Zwickau (Sachs)	na Zwickau (Sachs) Hbf.

Zmiany powyższe przeprowadza się w poszczególnych taryfach części II taryfy towarowej, wykazie odległości taryfowych i przepisach kierunkowych.

Nr H. Tz. IV 203/61.

Poz. 300. **Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa cz. II:**
Taryfa nr 2 (jaja),
Taryfa nr 32 (okrąglaki i żerdzie),
Taryfa nr 34 (dłużyce, kłody),
Przepisy Kierunkowe.

Z ważnością od 27 maja 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

a) w Taryfie nr 2 (str. 7) przy stacji Szczebrzeszyn, ogłoszonej Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 55, poz. 807, w rubryce „Nr grupy przewozu".

zmienia się „1" na „6".

b) w Taryfie nr 32 na stronie 4 i 8 dodaje się w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych												
		1	2	3	4	6	8	9	10	11	12	13	14	15
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Cekcyn	A	.	95	.	44	46	25	52	69	74	74	.	75	.
	B	.	110	.	44	46	25	52	71	79	79	.	82	.
Starogard Przedmieście	A	.	98	.	51	25	37	62	73	77	77	.	81	.
	B	.	114	.	51	25	37	62	78	85	85	.	89	.

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych												
		16	17	18	19	20	22	23	24	26	28	30	31	32
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Cekcyn	A	77	80	.	88	.	92	92	92	92	97	.	.	.
	B	84	88	.	100	.	104	106	106	107	112	.	.	.
Starogard Przedmieście	A	81	84	.	92	.	94	96	96	96	100	.	.	.
	B	89	93	.	106	.	108	111	111	111	116	.	.	.

c) w Taryfie nr 34 na str. 9 i 18 dodaje się w porządku alfabetycznym:

do / Do stacji	Dział	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Cekcyn	A	104	95	.	44	.	46	.	25	52	69	74	74	.
	B	122	113	.	44	.	46	.	25	52	71	81	81	.
Starogard Przedmieście	A	107	98	.	51	.	25	.	37	62	73	77	77	.
	B	125	116	.	51	.	25	.	37	62	79	89	89	.

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 14	15	16	17	18	19	20	22	23	24	26	28	30	32
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Cekcyn	A	75	73	77	80	.	88	90	92	92	92	93	.	.	.
	B	85	79	87	93	.	106	108	109	110	110	111	.	.	.
Starogard Przedmieście	A	81	77	81	84	.	92	93	94	96	96	96	.	.	.
	B	96	87	96	102	.	110	111	113	114	114	114	.	.	.

d) w Przepisach kierunkowych dodaje się w porządku alfabetycznym:

na str. 16	Kamenz (Schles)	Bsl.	51.
na str. 28	Kopalnia Ema	Kt.	126.

Nr. H. Tz. IV. 203/62.

Poz. 301. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa artykułowa nr 180 J, na maszyny.

Z mocą obowiązującą od dnia 3 czerwca 1938 r., w taryfie artykułowej nr 180 J, na stronie 1, w tekście działu „J" skreśla się wprowadzone Dz. T. i Z. K. nr 19, poz. 522, punkt 2, słowa: „i części tych maszyn".

Nr H. Tz. V. 253/92.

Poz. 302. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty: 8 i 9.

I.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupenienia następujące:

1) Zeszyt 8.

Strona 37. Taryfa artykułowa nr 126 (kamienie).

W tabeli B zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

			13	16	19	25	26	27
Łazy	A1	10,15t	80	47	48	85	84	92
	B 1	15 t	80	47	48	85	84	92

2) Z e s z y t 9.

S t r o n a 25 — 26. Taryfa artykułowa nr 212 (łubin).

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

		2	4	5	6	7	8	9	10	12	13	19	25	26	27
Blatná	10,15t	577	508	428	414	404	404	428	415	450	430	435	384	398	438
Bor u Tachova . .	10,15t	519	473	439	449	438	438	462	449	484	464	—	418	432	472
Břest	10,15t	—	485	411	355	—	305	331	319	283	263	268	118	123	165
Bubny	10,15t	490	421	348	334	322	323	347	334	359	339	344	302	316	357
Domažlice	10,15t	510	478	458	449	438	438	462	449	458	478	—	418	432	472
Františkovy Lázně Č. S. D.	10,15t	436	386	349	364	376	392	412	405	420	427	438	452	465	506
Hrušov	10,15t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	52	104
Choceň	10,15t	473	406	321	268	252	245	266	256	258	242	250	205	219	260
Litomyšl	10,15t	490	423	338	285	269	264	288	275	280	261	266	219	232	275
Lučenec	10,15t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	205	190
Planá u Mar. Lazní	10,15t	489	443	409	422	426	445	467	460	476	464	469	425	432	472
Popelín	10,15t	587	516	433	380	364	361	385	372	388	368	373	275	281	323
Studenka státní nadraži	10,15t	—	—	355	303	—	256	256	244	201	183	151	57	72	120
Turnov.	10,15t	—	—	261	249	238	256	278	266	298	306	327	295	309	350

S t r o n y 27 — 30.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

		2	4	5	6	7	8	9	10	12	13	16	19	25	26	27
Bastuny	15t	—	—	—	—	251	250	246	245	249	242	—.	—	254	255	257
Chojnice	15t	20	145	161	161	171	171	159	171	182	201	—	—	223	224	229
Grodno	15t	—	—	—	—	233	233	227	226	230	221	—	—	238	240	243
Ignalino	15t	—	—	—	—	261	261	257	257	259	254	—	—	263	264	265
Jędrzejów	15t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	112	115	142	145	155
Kornatowo	15t	104	148	159	161	165	165	162	165	174	195	—	—	210	212	217
Kraśnik	15t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	—	—	201	202	197
Lewice	15t	—	—	36	94	110	107	132	148	159	198	—	—	212	214	219
Lida	15t	—	—	—	—	248	248	243	242	246	238	—	—	252	253	256
Nowojelnia	15t	—	—	—	—	253	253	249	248	251	245	—	—	254	256	257
Ostrzeszów	15t	—	—	—	—	96	94	65	61	44	110	—	—	159	161	171
Rakoniewice . . .	15t	—	—	47	71	92	91	110	137	—	—	—	—	203	206	212
Szastarka	15t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	188	196	199	201	195
Ustrzyki Dolne . .	15t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	197	197
Wilkołaz	15t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	198	199	201	195	199
Wołkowysk Miasto	15t	—	—	—	—	236	236	229	229	233	224	—	—	240	241	245
Wysokie Litewskie	15t	—	—	—	—	224	224	219	217	221	212	—	—	227	229	233

3) P r z e p i s y k i e r u n k o w e.

S t r o n y 7 — 16 dodatku II.

W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się:

Blatná	P	180
Bor u Tachova	P	178
Břest	B	129
Popelín	Pr	152

Strony 18—27.

W spisie stacyj polskich zamieszcza się:

Lewice	P	289
Wysokie Litewskie	Wl	101

II.

Z ważnością od dnia 15 czerwca 1938 r. wprowadza się następującą zmianę w zeszycie 9 części II taryfy:

Strony 27—30. Taryfa artykułowa nr 212 (łubin).
W drugiej rubryce zmienia się przy wszystkich stacjach oznaczenie „10, 15t" na „15 t".

Nr. H. Tz. III. 74/9.

Poz. 303. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy część II.

Z ważnością od dnia 6 czerwca 1938 r. wprowadza się w powyższych przepisach uzupełnienie następujące:

Str. 12 dodatku II.
W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się:

„Německá Libina	O	135

Nr. H. Tz. III. 66/10.

Poz. 304. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna zeszyt 1.

Z ważnością od 1 czerwca 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

Strona 150a. Pozycję aneksu 1 ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1937 nr 41 skreśla się i w miejsce jej zamieszcza nową o następującym brzmieniu:

Pozycja nr 1.

Zniżone opłaty na przewóz ołowiu poz. a) i cynku poz. d) taryfy artykułowej nr 35.

Od stacji	pozycja	do stacji Bratislava pristav hč za 100 kg
Chebzie	a d	1687 1793
Karolina.	a d	1665 1771
Katowice Bogucice . . .	a d	1649 1755
Rozdzień	a d	1665 1771
Szopienice	a d	1665 1771
Szopienice Rozdzień . .	a d	1665 1771

W a r u n k i s t o s o w a n i a.

1) Przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg.

2) Stawki powyższe mają zastosowanie w d r o d z e z w r o t u dla transportów przewiezionych w okresie czasu od 1 c z e r w c a 1938 r. d o 31 m a j a 1939 r. pod warunkiem przewiezienia w powyższym terminie conajmniej 6.500 ton, z tego po Dunaju w dół rzeki przynajmniej 4.000 ton.

3) Powyższe opłaty mogą być stosowane również przy nadaniu (w drodze kartowania), o ile strona zamierzająca korzystać ze zniżki, złoży odpowienie zabezpieczenie.

4) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego, powinien odbiorca wnieść do Dyrekcji Kolei Państwowych w Bratislavie, najpóźniej do 3 miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu oryginalnych okrętowych listów przewozowych, stwierdzających przewóz po Dunaju.

5) Przesyłki przewozi się przez Granicę Państwa pod Cieszynem.

6) Opłatę miejscową na stacjach Bratislava pristav i Bratislava pristav-Verejne skladištia należy zaliczać oddzielnie tylko przy przesyłkach, przewożonych po Dunaju w górę rzeki.

H. Tz. III 172/3.

Poz. 305. [s]**Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich, i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1938 r. wprowadza się podwyższone opłaty za linie kolei francuskich. Do czasu wydania dodatku z nowymi tabelami opłat, należy mnożyć opłaty za linie kolei francuskich, podane we frankach francuskich na stronach 12 — 15 zeszytu II (dod. 12) powyższej taryfy przez 1,01.

Nr. H. O. III. 63/49.

Poz. 306. [s]**Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską oraz Rumunią z jednej strony, a Francją z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy, przez Czechosłowację, Austrię i Szwajcarię, oraz przez Czechosłowację, Austrię i Włochy.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1938 r. wprowadza się podwyższone opłaty za linie kolei fransuckich. Do czasu wydania dodatku z nowymi tabelami opłat należy, w celu otrzymania właściwych cen biletów na przejazd, mnożyć opłaty za linie kolei francuskich, podane we frankach francuskich na stronach 64 — 72 zeszytu I (dod. 12) powyższej taryfy przez 1,01.

Nr. H. O. III. 77/5.

Minister Komunikacji:

(—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) **Kolejowy kurs walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 maja 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł	" " " .	19,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	15,15 zł	" " " .	690,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " " .	566,00 franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . .	122,50 zł	" " " .	83,00 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " " .	545,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich	18,70 zł	" " " .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich	119,00 zł	" " " .	362,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich	134,00 zł	" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich	137,50 zł	" " " .	102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł	" " " .	58,20 franków złotych . .	11
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł	" " " .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich	214,00 zł			
9	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	" " pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	" " florenów holenderskich . .	296,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r

Nr F. D. IV. 126/12.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 2 i Wykaz odległości taryfowych. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2.

Na str. 201, w taryfie specjalnej GM—1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się w drodze sprostowania nowy ustęp następujący:

Nadawca powinien dołączyć do listu przewozowego zaświadczenie władz przemysłowych, zezwalające na wywóz towaru. [83]

Na str. 208, w taryfie specjalnej GM—30, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się w drodze sprostowania nowy ustęp następujący:

Nadawca powinien dołączyć do listu przewozowego zaświadczenie władz przemysłowych, zezwalające na wywóz towaru. [83]

2) **Wykaz odległości taryfowych.**

W zarządzeniu obowiązującym od dnia 15 maja 1938 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 20, poz. 265) zmianę do str. 223 W. O. T. dotyczącą odległości w tablicy 608 prostuje się w ten sposób, że po nazwie stacji Miory dodaje się nazwę p. o. Krycewicze z następującymi odległościami:

Krycewicze	— Woropajewo	79 km
„	— Połowo	59 „
„	— Dębowo	53 „
„	— Szarkowszczyzna . . .	41 „
„	— Pohost	26 „
„	— Miory	10 „
„	— Druja	11 „

Dział nieurzędowy

KOMUNIKAT.

Polsko-czeskosłowacka taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi część II, zeszyt 1 i 2.

Cena sprzedażna taryfy powyższej wynosi:

Taryfa towarowa część II, zeszyt 1, obowiązująca od 1 marca 1938 r. wydana w językach polskim i czeskim, wynosi 3 zł.,

Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od 1 maja 1938 r. wydana w językach polskim i czeskim, wynosi 3 zł 60.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 98353

Nr. 8
Spisu Taryf

TARYFA TOWAROWA

POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

NA OBSZARACH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
I WOLNEGO MIASTA GDAŃSKA

(LINIE NORMALNOTOROWE)

CZĘŚĆ II, ZESZYT 6

TARYFY WYJĄTKOWE pj

na przewóz soli i produktów chemicznych

[8]

Obowiązuje od dnia 1 czerwca 1938 r.

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pj-10	Wyciągi (ekstrakty) garbarskie roślinne, suche . . .	613a)	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Stacyj:	Gr. za 100 kg.	Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg.
				Białystok . .	501	
				Grodno . . .	603	
				Wilno	603	

[8]